

---

Lähettilä: Saarinen Jussi M <Jussi.M.Saarinen@hsl.fi>  
Lähetetty: keskiviikko 19. kesäkuuta 2024 16.25  
Vastaanottaja: Kirjaamo Espoo; Kirjaamo Helsinki; Kirjaamo Kauniainen; Kirjaamo Kerava; Kirjaamo Kirkkonummi; Kirjaamo Sipoo; Kirjaamo; Kirjaamo Vantaa; Siuntio; Jakelu\_HSL\_Hallituksen kokous  
Kopio: Lehtinen Anni; Hauskamaa Maarit  
Aihe: HSL infrakustannusten jaon tarkentaminen ja junaliikenteen infrakustannusten jaossa virhe (TAE2025)  
Liitteet: Liite 1. Infrakustannusten korjauksen vaikutus TAE 2025.pdf; Liite 2. Päivitetty liite 4 alustavaan TTS2025-2027 -dokumenttiin.pdf  
Tärkeys: Suuri

## **PR15 infrakustannusten jaon tarkentaminen**

Aiemman tulkinnan mukaan jäsenkuntien ja HSL:n välisessä infrasopimuksen teknisessä päivitysneuvottelussa oli sovittu, että raitioliikennettä ei ole tarpeen jaotella pikaratikan ja vanhan ratikan osuuksiin. HSL oli tämän tiedon perusteella jakanut PR15 infrakustannukset tilinpäätöksessä 2023 ja alustavassa TTS2024-2027 kuntien maksuosuuksiin samalla jakosäännöllä kuin kantakaupungin vanhan ratikan kustannukset.

Helsingin kaupunki on tuonut esiin, että sovitun jaon tulkinnassa on tarkennettavaa. Esitämme, että kantaratikan matkustusdata/kustannusten jakoperiaate perustuu infrasopimuksen mukaisesti lippulajitutumuksen tuloksiin ja pikaratikka Floun ennusteeseen. Helsingin pikaratikan osuuteen sisällytetään Floun ennusteen lisäksi myös kantaratikan kaikki nousut.

Ohessa laskelma tarkennetun laskelman mukaisilla kuntajaoilla. Tarkennetulla laskentamallilla on suurin vaikutus Helsingin ja Espoon väliseen kustannustenjakoon PR15 infrakorvauksista. Talousarvioesityksen 2025 osalta tämä tarkoittaa, että Helsingiltä siirtyy raitioliikenteen kustannuksia 3,1 M€muille kaupungeille. Espoolle tulee lisää PR15 infrakustannuksia 3,0 M€, Kauniaisille 46,4 t€, Vantaalle 63,2 t€ Keravalle 2,6 t€, Kirkkonummelle 16,6 t€, Sipoolle 4,9 t€, Tuusulalla vähenee 6,0 t€ja Siuntiolle lisää 6,6 t€

## **Junaliikenteen infrakustannusten jaossa virhe**

Junaliikenteen infrakustannusten jakoon on jäänyt virhe alustavan TTS2025-2027 laskelmiin. Kehäradan ja muun junaliikenteen infrakorvausten summat olivat vaihtuneet päittäin ja virhe oli jäänyt huomaamatta lukujen tarkistuksessa. Tämä vaikuttaa eniten Vantaan, Helsingin ja Espoon kuntaosuuteen. Vantaan kuntaosuus kasvaa tältä osin vuonna 2025 3,8 M€, Helsingin laskee 2,1 M€ja Espoon laskee 1,2 M€

HSL:n normaalin kuntaosuuslaskentaprosessin mukaan kyseinen virhe olisi tullut esiin. Virhe prosessissa johtui henkilövaihdoista ja jatkossa varmistamme prosessin mukaisen laadun valvonnan. Pahoittelemme suuresti tätä virhettä.

## **Liitteenä korjatut laskelmat**

Liitteenä laskelma infrakustannusten korjauksen vaikutuksesta (Liite 1) sekä päivitetty liite 4 alustavaan TTS2025-2027 -dokumenttiin (liite 2), jossa kuntaosuudet korjattu edellä mainitut muutokset huomioiden.

Laskutettavat kuntaosuudet TAE 2025:

Helsinki 276,094 M€(aiemmin 281,400 M€)

Espoo 163,393 M€(aiemmin 161,333 M€)

Kauniainen 2,352 M€(aiemmin 2,389 M€)

Vantaa 55,727 M€(aiemmin 51,982 M€)

Kerava 2,149 M€(aiemmin 2,318 M€)

Kirkkonummi 9,070 M€(aiemmin 9,298 M€)

Sipoo 2,850 M€(aiemmin 2,855 M€)

Tuusula 2,512 M€(aiemmin 2,556 M€)

Siuntio 1,901 M€(aiemmin 1,916 M€)

## **LIITTEET**

Liite 1. Infrakustannusten korjauksen vaikutus TAE 2025

Liite 2. Päivitetty liite 4 alustavaan TTS2025-2027 -dokumenttiin

## **LISÄTIEDOT**

Hallinto-tulosalueen johtaja Jussi Saarinen, p. 040 8208 194

tai sähköpostilla: [talous@hsl.fi](mailto:talous@hsl.fi), johon tulleita viestejä seurataan myös kesälomakaudella

Ystävällisin terveisin,

Jussi Saarinen

Johtaja, Hallinto-tulosalue

HSL Helsingin seudun liikenne

puh. 040 820 8194

Opastinsilta 6 A, Helsinki  
PL 100, 00077 HSL  
vaihde (09) 4766 4444  
[www.hsl.fi](http://www.hsl.fi)

